



High Tech Automotive Systems

HTAS-projecten Elektrische voertuig technologie

Corine Cornelissen
Adviseur Innovatieprogramma's

C.Cornelissen@senternovem.nl



Agenda

- Achtergrond
- Acties binnen Kabinetsplan
- Doelstelling HTAS-projecten Elektrische voertuig Technologie
- Aandachtsgebieden HTAS-EVT projecten
- Projecten
- Wat is er nog meer?
- Wat nu?
- Overzicht

Achtergrond:

- HTAS programmavoorstel Electric Vehicle Technology
- Kabinetsplan aanpak elektrisch rijden (totaal € 65 miljoen)

Kabinetsplan:

- Elektrisch rijden als kansrijke optie om toekomstige automobilititeit duurzaam te maken, de energiepositie te versterken en de economie een structurele impuls te geven.

Acties binnen Kabinetsplan

- a) praktijkproeven en demonstratieprojecten,
 - b) launching customership,
 - c) (laad- en energie)infrastructuur,
 - d) onderzoek, ontwikkeling en productie van elektrische voertuigen en/of onderdelen daarvoor,
 - e) consortium- en coalitievorming
 - f) flankerend beleid.
- Voor actielijn d) is in totaal € 20 miljoen beschikbaar
 - € 15 miljoen hiervan ingezet voor deze nieuwe regeling: HTAS-projecten Elektrische voertuig technologie: HTAS-EVT.

Doelstelling HTAS EVT-projecten

- Doelstelling:
 - Bijdrage aan strategische hoofddoelen HTAS,
 1. banengroei,
 2. omzetgroei,
 3. reductie van brandstofverbruik en
 4. verhogen veiligheid van elektrische voertuigen
 - Krijgen en behouden van aansluiting bij internationale ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden ten behoeve van het verbeteren van de internationale concurrentiepositie
 - Het versnellen van het realiseren van elektrisch rijden (in Nederland)
 - Projecten moeten leiden tot concepten die binnen enkele jaren in productie kunnen worden genomen.

Aandachtsgebieden HTAS EVT-projecten

- **Chassis en body** (specifiek voor eisen elektrische voertuigen: botsveiligheid, lichter gewicht, verbeterde stabiliteit i.c.m. minimale luchtweerstand)
- **Electric powertrain** (batterijtechnologie, on-board snellaadsystemen, systemen voor terugwinning remenergie, vermogenselektronica, transmissie technologie en tractie-motoren)
- **Control** (Beheersen en regelen integrale aandrijflijn t.b.v. rijcomfort, veiligheid en optimale energie-efficiency, net als systeemarchitectuur, batterij monitoren en communicatieprotocollen)
- **Auxiliary equipment** (ondersteunende apparatuur passend bij elektrische aangedreven auto's, zoals voertuig temperatuurmanagement, luchtcirculatie, draadloos opladen)
- **Integratie:** (geïntegreerde benadering van auto-design, ontwikkeling en engineering, interfaces met gebruiker en infrastructuur)

Projecten

- Minimaal € 1 mln. projectkosten
- Maximaal € 5 mln. subsidie
- In totaal ongeveer € 15 mln. subsidie beschikbaar.

- Looptijd van een project tot 31-12-2011
- Minimaal 2 partijen, waarvan 1 MKB
- Projecten zijn combinatie van onderzoek en ontwikkeling of exclusief ontwikkeling

Projecten vervolg

- Subsidiepercentage:
 - 50/45/35% voor onderzoek (resp. KI, MKB, grote bedrijven)
 - 25/35/25% voor ontwikkeling (resp. KI, MKB, grote bedrijven)
- Beoordeling:
 - Technologische vernieuwing
 - Kwaliteit van de samenwerking
 - Duurzaam economisch perspectief van de resultaten
 - Bijdrage aan de doelstelling van de regeling

Wat is er nog meer?

- Proeftuinen hybride en elektrisch rijden:
 - Haalbaarheidsprojecten en Eerste toepassingsprojecten
 - Batterijelektrische of plug-in hybride elektrische voertuigen in praktijkomgeving
 - Subsidiebudget €10 M
 - Sluitingsdatum 23 december 2009
- Meer informatie: www.senternovem.nl/proeftuinen
of neem contact op met Arie Brouwer of Suzan Reitsma,
030-23 93 601/712
- Maar ook Europees: Green Cars Initiative
(www.senternovem.nl/egl, Erik vd Burgwal)

Wat nu?

- Projecten indienen van 1 januari 2010 tot en met 1 februari 2010 17.00 uur
- Projectideeën voorleggen aan SenterNovem via A4-service
- HTAS@senternovem.nl of bel: 070-37 35 114
- Contactpersonen: Maarten Dasselaar en Frank Winters
- Aanvraagformulieren en meer informatie:
www.senternovem.nl/automotive
- En neem voor (hulp bij) projectinitiatie of inhoudelijke informatie over de programmalijs EVT contact op met HTAS.

Overzicht HTAS EVT-projecten

Doel	<ul style="list-style-type: none">•Aansluiting bij internationale ontwikkelingen elektrisch rijden•Versnelling invoering elektrisch rijden•Banengroei, omzetgroei, reductie brandstofverbruik en verbetering veiligheid
Aandachtsgebieden	Chassis en body; Electric Powertrain; Control; Auxiliary equipment; Integratie
Samenwerkingsverband	Minimaal 1 MKB
Type innovatie	Ontwikkeling, concepten die binnen enkele jaren in productie kunnen worden genomen
Omvang project	Minimum € 1 mln. subsidiabele kosten Maximaal € 5 mln. subsidie
Onderwerp	Bijdrage aan de doelstellingen van HTAS (omzet en werkgelegenheid)
Vorm subsidieverstrekking	tender
Adviescommissie	Adviescommissie adviseert over ranking
Budget	Eur 14,7 mln eenmalig
Indieningsperiode	4 januari 2010 - 1 februari 2010